



Открытое акционерное общество «ДАЛЬСТРОЙМЕХАНИЗАЦИЯ»



ГЛУШКОВ Федор Яковлевич, генеральный директор ОАО «Дальстроймеханизация»

Строительство дорог — одна из важнейших экономических задач любого государства, но особенно — России с ее огромными пространствами, где состояние транспортной сети зачастую играет ведущую роль в развитии экономики государства и улучшении социальных условий жизни его граждан. На Дальнем Востоке эти

задачи успешно решает ОАО «Дальстроймеханизация», которое является одной из ведущих строительных компаний региона.

Образованное в 1960 году как отдельное подразделение треста «Сибстроймеханизация» (мехколонна-89), оно в 1992 году стало акционерным обществом и получило полную экономическую самостоятельность. Предприятие принимало участие в крупнейших стройках страны: прокладке железных дорог Абакан — Тайшет, Хребтовая — Усть-Илимск (Восточная Сибирь), Золотая — Сукпай (Хабаровский край), Восточного участка БАМа (Хабаровский край). Работники «Дальстроймеханизации» отсыпали земляное полотно для международного железнодорожного перехода Камышовая — Хуньчунь (Приморье), соорудили подъездные пути к Харанорскому угольному разрезу (Читинская область), участвовали в строительстве автотрасс регионального и российского значения Хабаровск — Владивосток, Хабаровск — Комсомольск, Чита — Хабаровск, помогли государству выполнять крупные региональные проекты, способствующие развитию Дальнего Востока. Много сил его специалисты вложили в строительство автодороги Лидога — Ванино. «Дальстроймеханизация» строила автомобильные и железнодорожные подходы при сооружении мостового перехода через Амур у Хабаровска, обьездной дороги Хабаровска. На счету ОАО многие социально значимые объекты столицы Дальнего Востока, в том числе и инженерная защита левобережья Амура, буквально спасшая Хабаровск при чрезвычайном положении, вызванном загрязнением великой реки выбросами вредных веществ в реку Сунгари на территории КНР. Предприятие также может похвастаться работами на привокзальной площади, где в качестве генерального подрядчика выполняло работы по ее реконструкции к 150-летию Хабаровска.

Современная техническая оснащенность и умение качественно вести работы в условиях разных климатических зон позволяет ОАО «Дальстроймеханизация» и сегодня оставаться в числе лучших строительных организаций России. География его делового участия в жизни страны все так же обширна, как и прежде. Сегодня оно строит участок железной дороги Нарын — Лудокан (Читинская область). Возводит земляное полотно в условиях вечной мерзлоты на железнодорожной линии Беркакит — Томмот — Якутск (Республика Саха (Якутия)). Принимает участие в строительстве трубопроводной системы «ВСТО» (нефтеналивной терминал) на станции Сковородино Амурской области и в бухте Козьмино Приморского края, отсыпает земляное полотно к Эльгинскому месторождению углей. Продолжает строить автодорогу Лидога — Ванино с подъездом к городу Комсомольску-на-Амуре.



В Приморье специалисты «Дальстроймеханизации» задействованы в устройстве причалов, перегрузочных устройств, подъездных ж.-д. путей к угольному перегрузочному терминалу в Посьете.

Даже в нынешних условиях экономической нестабильности предприятие сохраняет свои позиции на рынке. Портфель его заказов дифференцирован и укомплектован на последующие несколько лет. Постоянно растет численность трудового коллектива: за последние два года штат расширился в полтора раза, и набор представителей разных специальностей не прекращается. Соискателей рабочих мест привлекает достойная заработная плата, стабильность ее выплаты, полный пакет социальных гарантий, а также сложившиеся здесь корпоративные традиции. На пред-

приятии работает более 15 трудовых династий, что подчеркивает его привлекательность для сотрудников.

ОАО «Дальстроймеханизация» принимает активное участие в социальной жизни Хабаровска: оказывает спонсорскую помощь детским домам, школам, футбольному клубу «СКА-Энергия» и другим организациям города.

Высокая профессиональная репутация и социальная активность предприятия снизили ему прочный авторитет. Это помогает ОАО «Дальстроймеханизация» выигрывать подрядные торги на строительство новых объектов, заказчиками которых являются как государство, так и крупные частные компании. Деятельность предприятия отмечена многими общероссийскими и региональными наградами. Но руководство ОАО «Даль-

строймеханизация» не останавливается на достигнутом и ставит перед своим коллективом новую задачу — создать компанию широкого профиля, задействованную не только на строительном рынке.



680042, г. Хабаровск,
ул. Воронежская, 129
Тел. (4212) 76-25-76
Факс (4212) 76-25-77
E-mail: admin@dalsm.ru

